



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



CONCESION
COSTERA
CARTAGENA
BARRANQUILLA
S.A.S.

PROYECTO CARTAGENA-BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

Contrato APP 004 de 2014

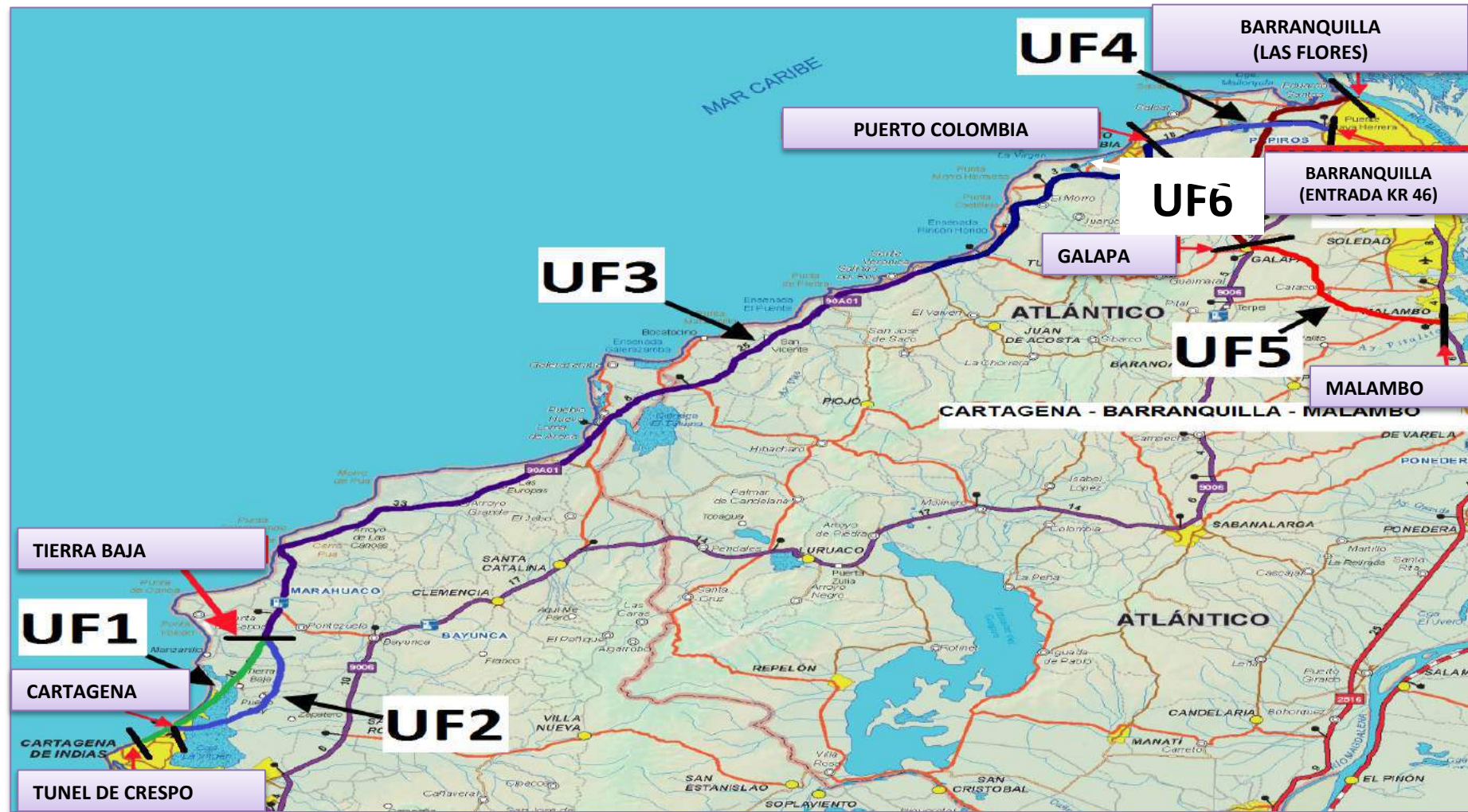
INFORMACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN

Número del contrato	004 DE 2014 , 10 de septiembre de 2014
Objeto	Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, para que el Concesionario realice a su cuenta y riesgo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor Proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 de la Minuta de Contrato .
Nombre Contratista	CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA SAS Socios: MARIO HUERTA COTES (Colombiana) y CONSTRUCTORA MECO (Costa Rica)
Valor Inicial	\$ 1,709,364,530,216 (Pesos colombianos)
Fecha de Inicio	04 de noviembre de 2014
Fecha de Terminación Estimada	03 de noviembre de 2038
Plazo contractual	24 Años (288 Meses)
Duración etapa de Preconstrucción	1 Año (12 meses)
Duración etapa de construcción	3 Años (36 meses)
Duración etapa operación y mantenimiento	20 Años (240 meses)

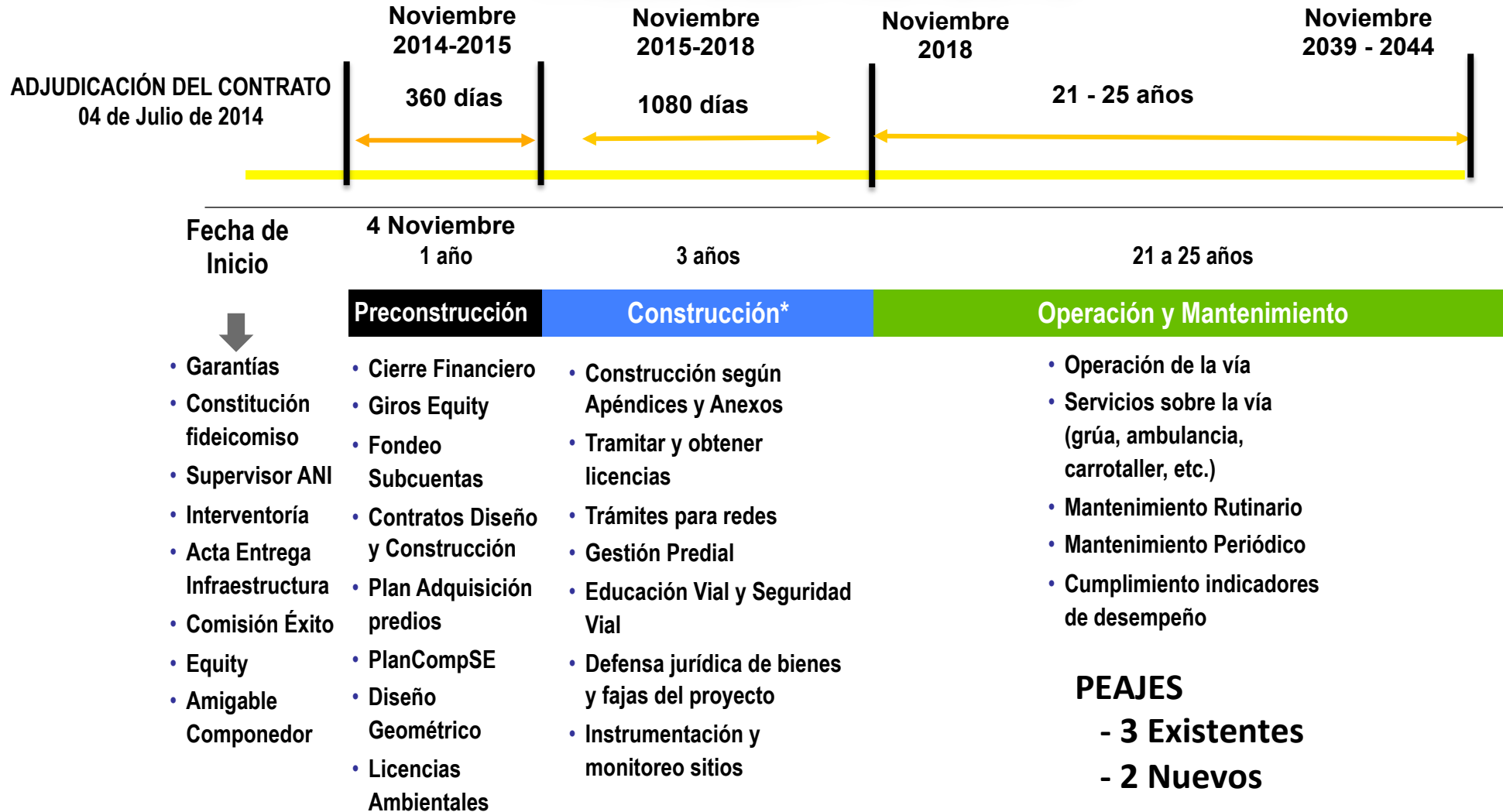
INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Número del contrato	478-2015 , 18 de agosto de 2015
Objeto	INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PUBLICA QUE SE DERIVE DEL PROCESO LICITATORIO VJ-VE-IP-LP-022-2013 CORRESPONDIENTE AL CORREDOR DENOMINADO "CONCESIÓN AUTOPISTA AL MAR 1", DEL PROYECTO AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD
Nombre Contratista	CONSORCIO EPSILON 4G Socios: PROYECTOS DE INTERVENTORÍA y CIVILTEC INGENIEROS
Valor Inicial	\$ 31,500,751,200 (Pesos Colombianos)
Fecha de Inicio	15 de octubre de 2015
Fecha de Terminación Estimada	14 de octubre de 2022
Plazo contractual	7 años (84 Meses)

LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO



FASES DEL PROYECTO



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las vías objeto de la concesión Corredor Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, tienen una longitud total estimada origen destino de 146,6 kilómetros discriminados así:

- Cartagena - Barranquilla 109,9 kilómetros (Tramo 1)
- Circunvalar de la Prosperidad entre Barranquilla y Malambo 36,7 kilómetros (Tramo 2)

En su recorrido atraviesa los departamentos de Bolívar y Atlántico.

OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Los contratos de concesión buscan vincular al sector privado a desarrollar proyectos de interés del gobierno.

Las concesiones de cuarta generación en Colombia representan los siguientes retos para el concesionario:

1. Los estudios y diseños definitivos
2. Financiación
3. Obtención de las licencias ambientales.
4. adquisición de predios.
5. Ejecutar las obras de construcción, mejoramiento y rehabilitación.
6. operación y mantenimiento del corredor vial
7. Recaudo y aportes del gobierno como contraprestación.



UF3

CARTAGENA – BARRANQUILLA

90,5 KM DE LONGITUD

- OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

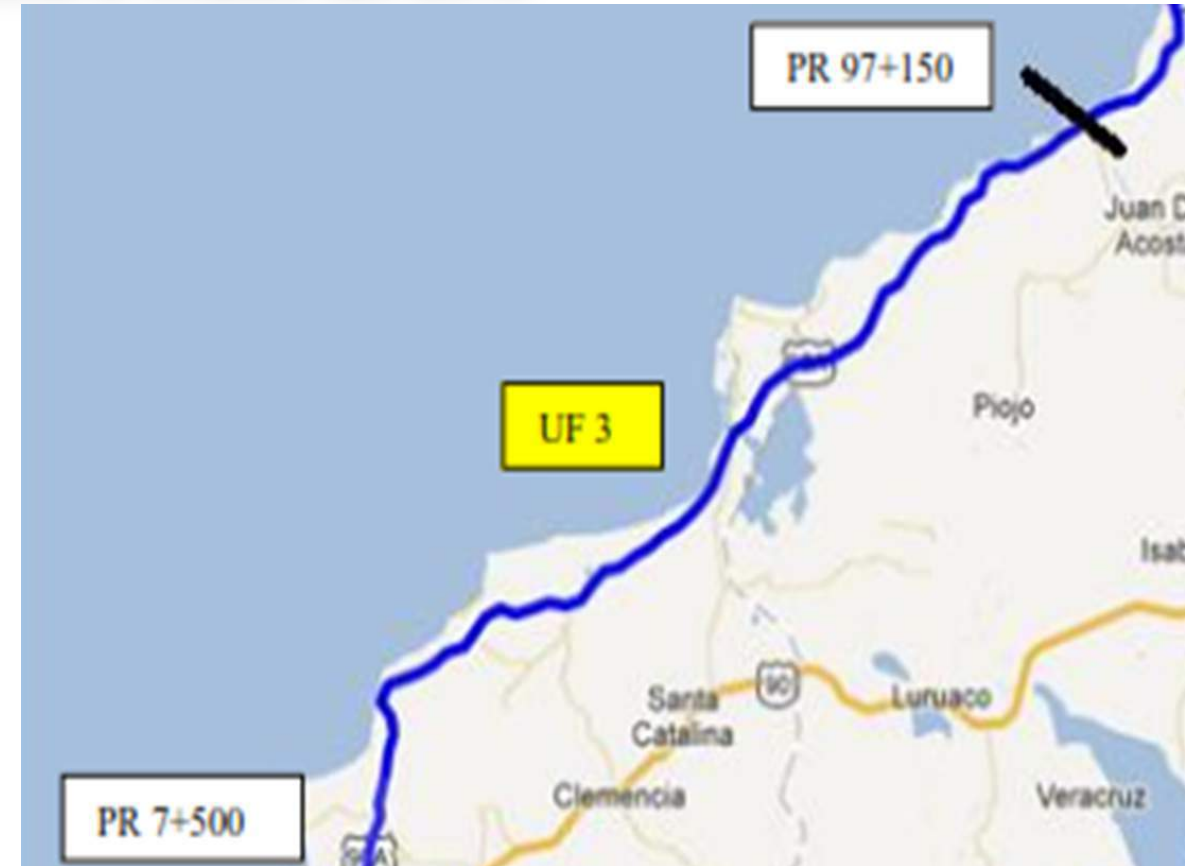
- REHABILITACIÓN, OPERACION Y MANTENIMIENTO

UF 3

CARTAGENA – BARRANQUILLA (DPTOS. BOLIVAR – ATLÁNTICO)

Se incorporara al proyecto a finales del 2019

Sector	Origen (nombre – abscisa)	Destino (nombre – abscisa)	Long. Aprox (Km).	Intervención prevista
Cartagena - Barranquilla	PR 7+500 (K7+323)	PR 16+000 (K16+685)	9,40	Operación y mantenimiento 2019
Cartagena - Barranquilla	PR 16+000 (K16+685)	PR 88+060 (K88,790)	72,11	Rehabilitación 2019
Cartagena - Barranquilla	PR 88+060 (K88,790)	PR 97+150 (K98+060)	9,07	Rehabilitación Operación y mantenimiento
TOTAL LONGITUD (KM)			90,58	





UF4

PUERTO COLOMBIA - BARRANQUILLA

12 KM DE LONGITUD

**- MEJORAMIENTO A LA LEY 105 DE LA
DOBLE CALZADA EXISTENTE**

UF 4

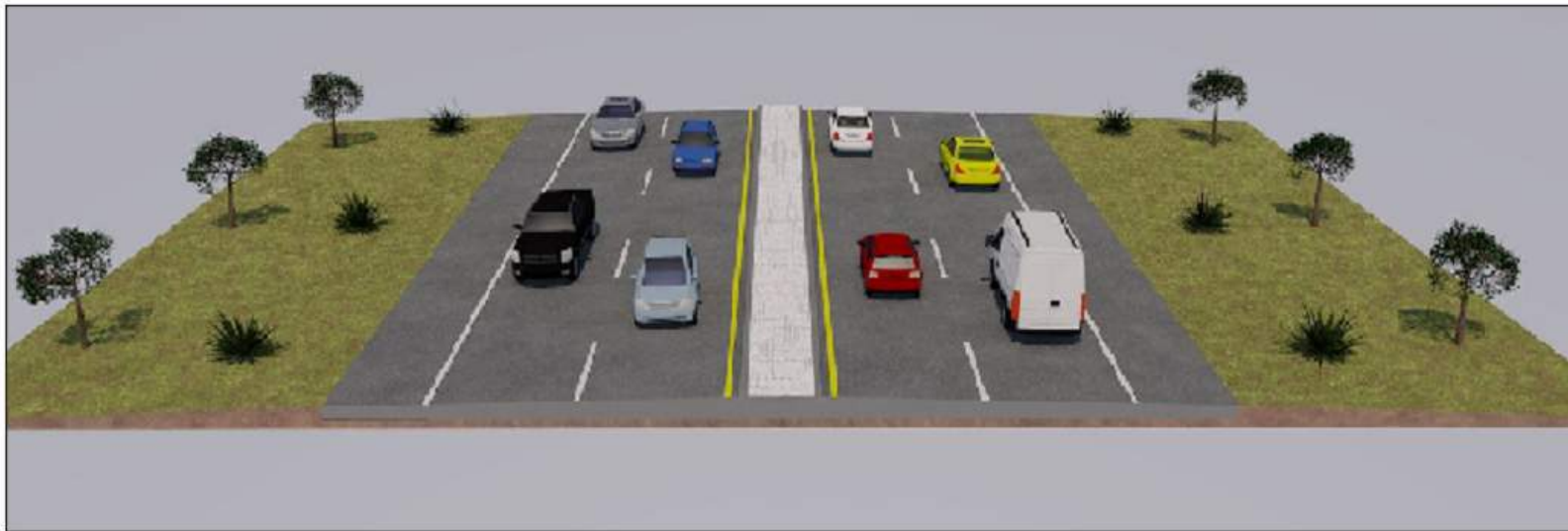
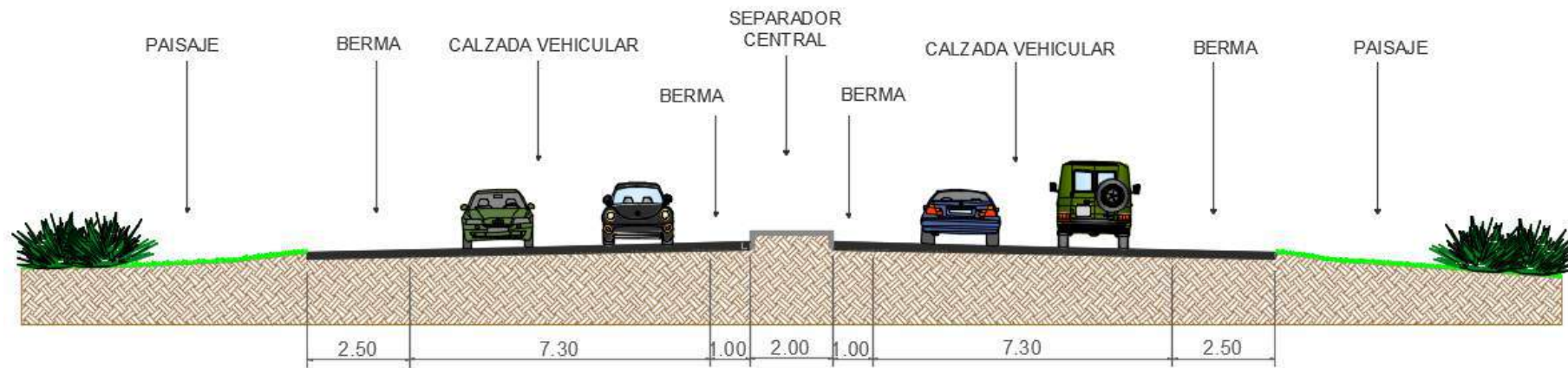
PUERTO COLOMBIA – BARRANQUILLA (DPTO. ATLÁNTICO)



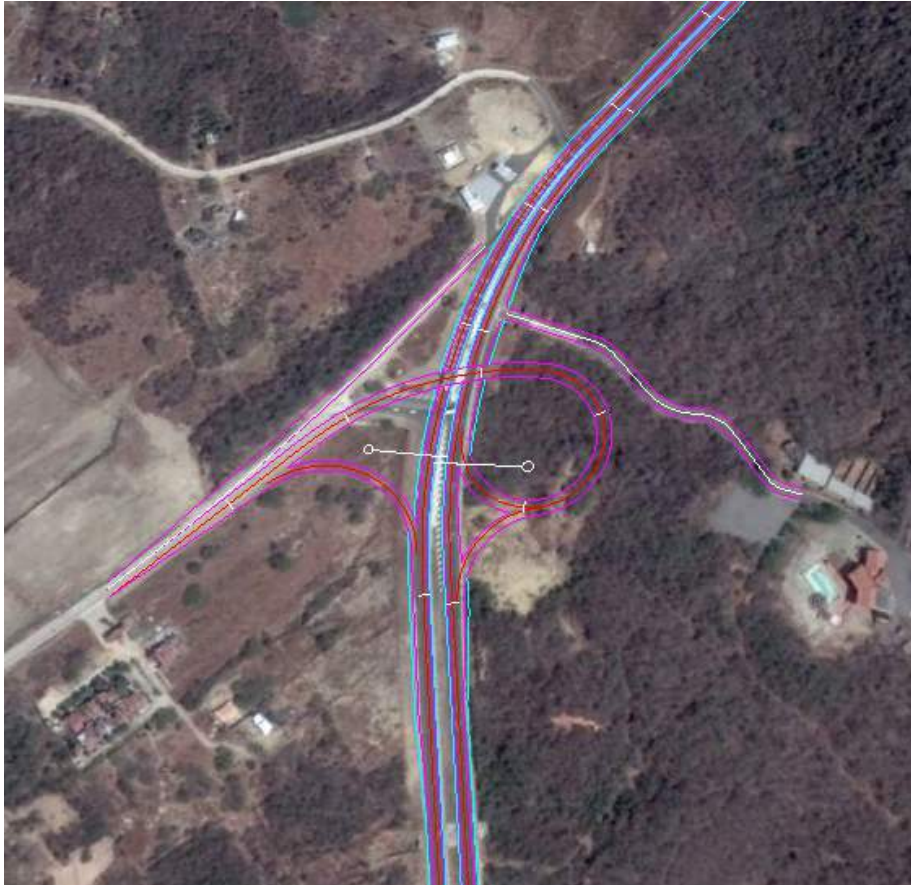
UF	Sector	Origen (nombre – abscisa)	Destino (nombre – abscisa)	Long. Aprox (KM)	Intervención prevista
UF4	Puerto Colombia - Barranquilla	PR 97+150 (K98+060)	PR 109+133 (K109 + 860)	12	Mejoramiento a Ley 105 de la doble calzada existente.

UF 4

SECCIÓN TRANSVERSAL



UF 4
PUERTO COLOMBIA – BARRANQUILLA
OBRAS PARA CONSTRUCCIÓN



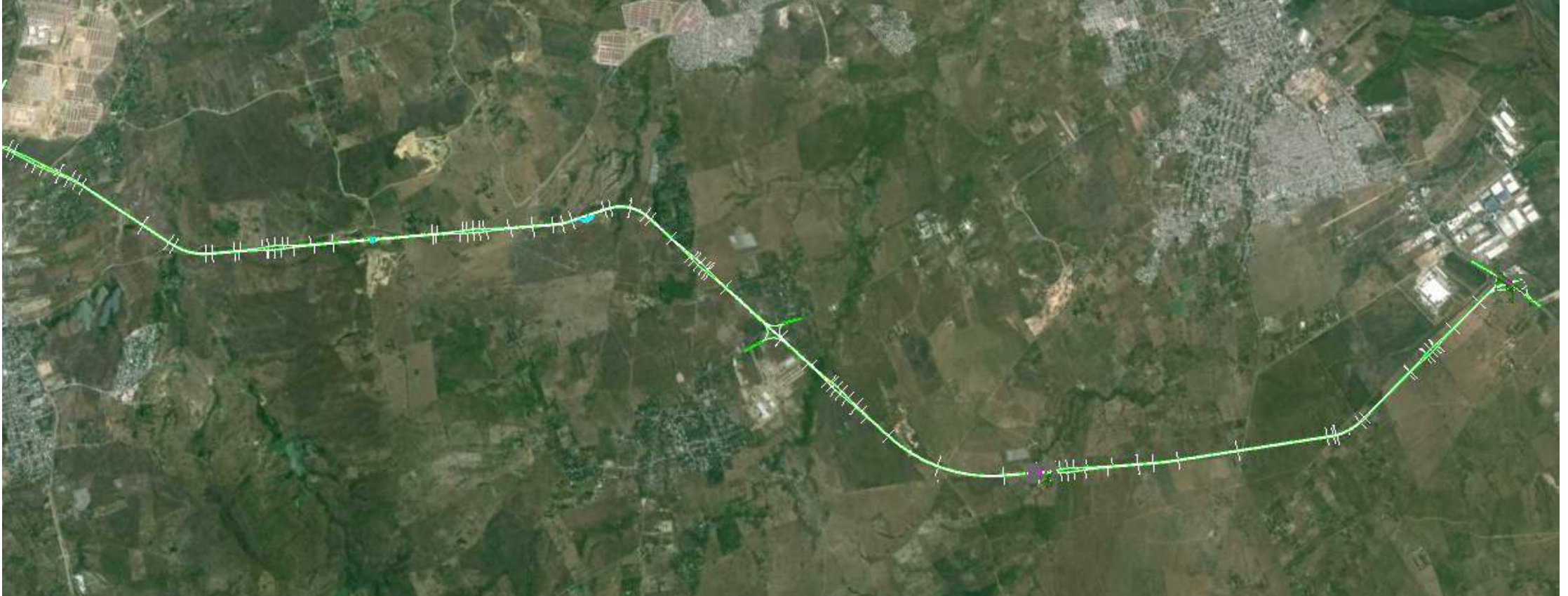
INTERSECCIÓN PUERTO COLOMBIA



INTERSECCIÓN SALGAR

UF 5

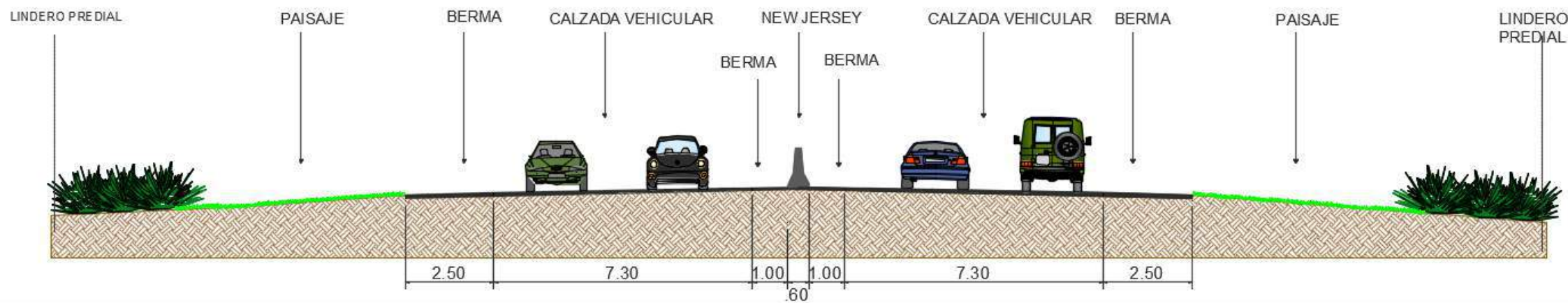
MALAMBO – GALAPA (DPTO. ATLANTICO)



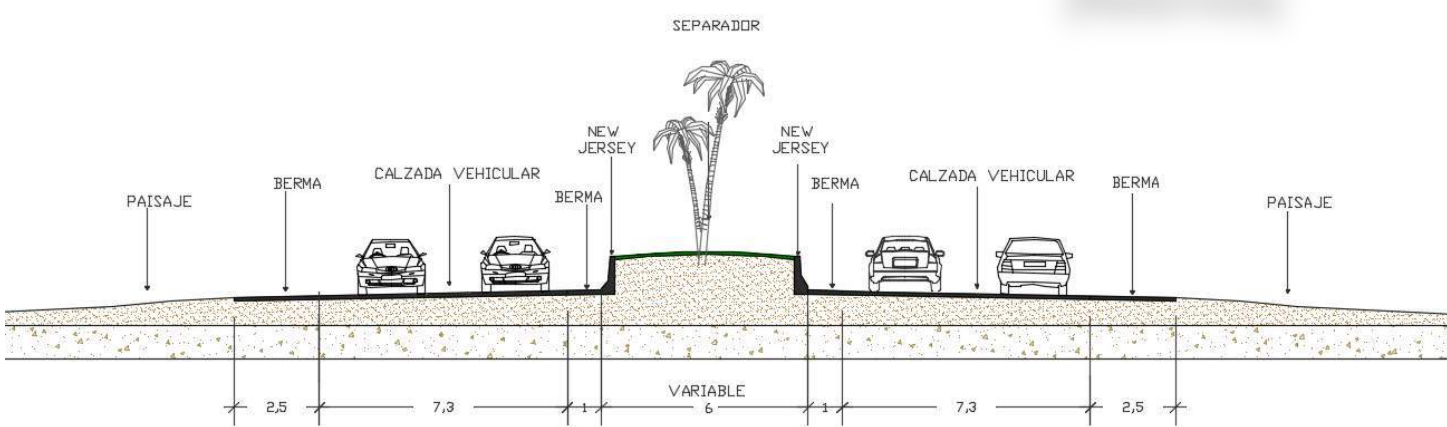
UF	Sector	Origen (nombre – abscisa)	Destino (nombre – abscisa)	Long. Aprox (KM)	Intervención prevista
UF5	Malambo - Galapa	PR 68+000 de la vía 2516.	PR 112+300 de la vía 9006	17	Construcción de doble calzada

UF 5

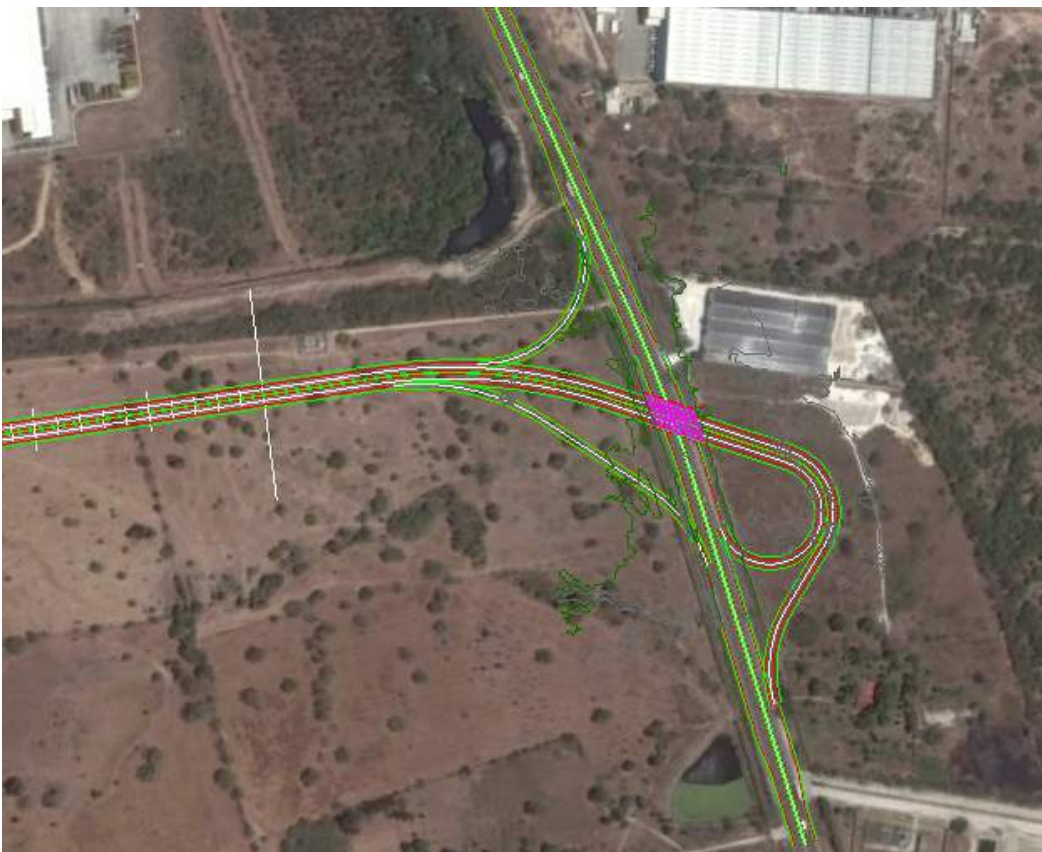
SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN TRANSVERSAL (Retornos)



UF 5 INTERSECCIONES



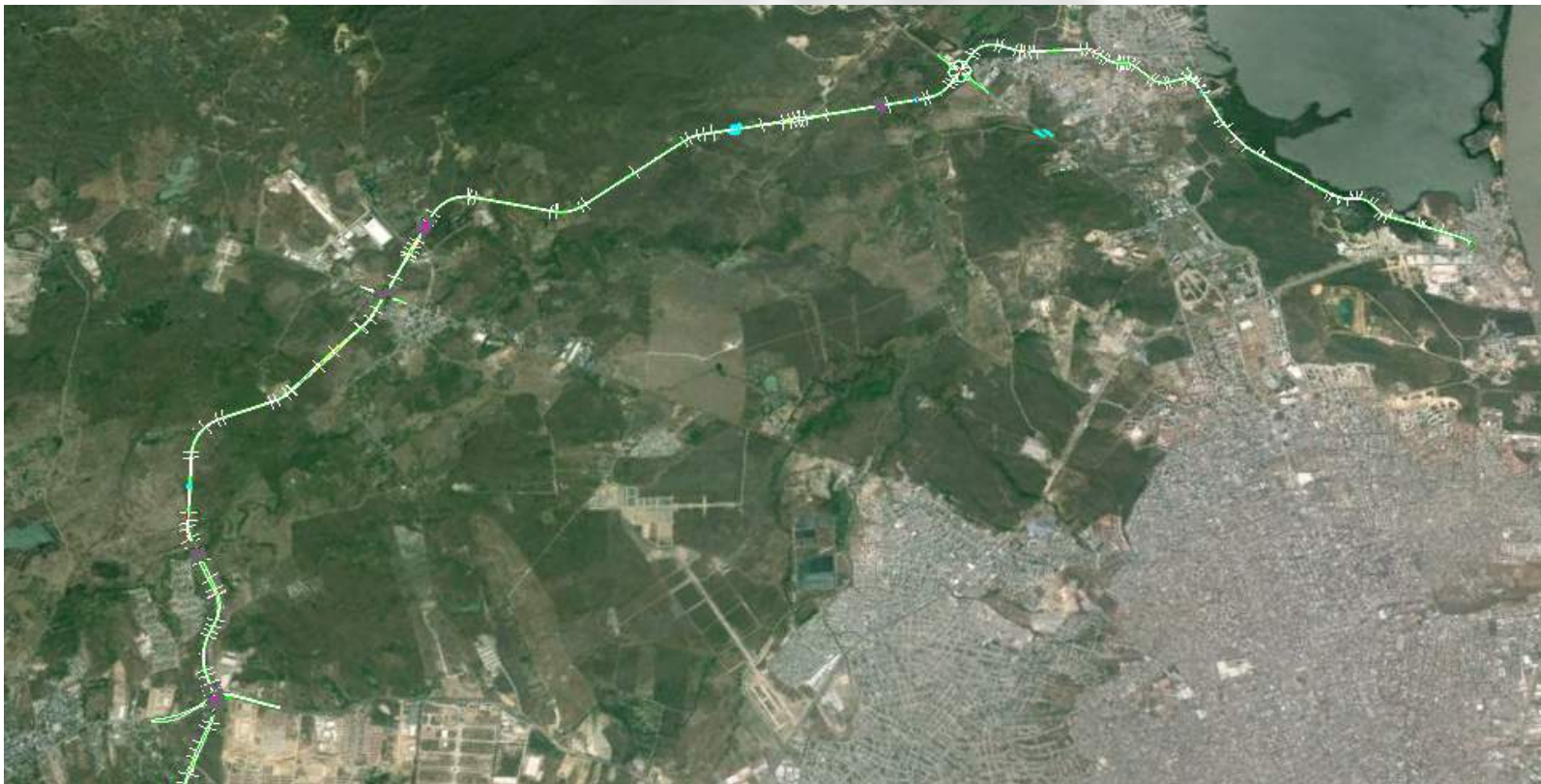
PIMSA



CARACOLÍ

UF 6

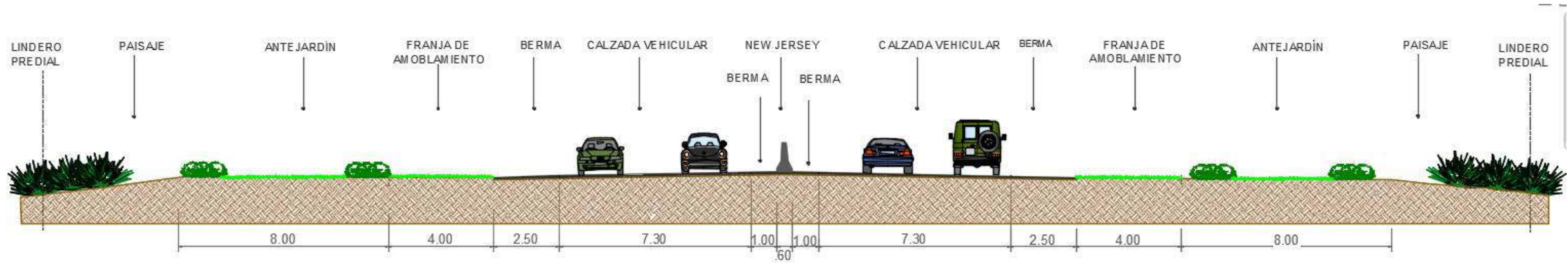
GALAPA – VÍA AL MAR – LAS FLORES (DPTO. ATLÁNTICO)



Sector	Origen (nombre – abscisa)	Destino (nombre – abscisa)	Long. Aprox(KM).	Intervención prevista
Galapa – Vía al Mar – Las Flores	PR 112+300 de la vía 9006	PR 105+000 de la vía 90A01	12	Construcción de doble calzada
	PR 105+000 de la vía 90A01	Glorieta las Flores.	7,7	Construcción de doble calzada

UF 6

SECCIÓN TRANSVERSAL



SECCIÓN TRANSVERSAL - PERFIL VR1
ESCALA 1:125



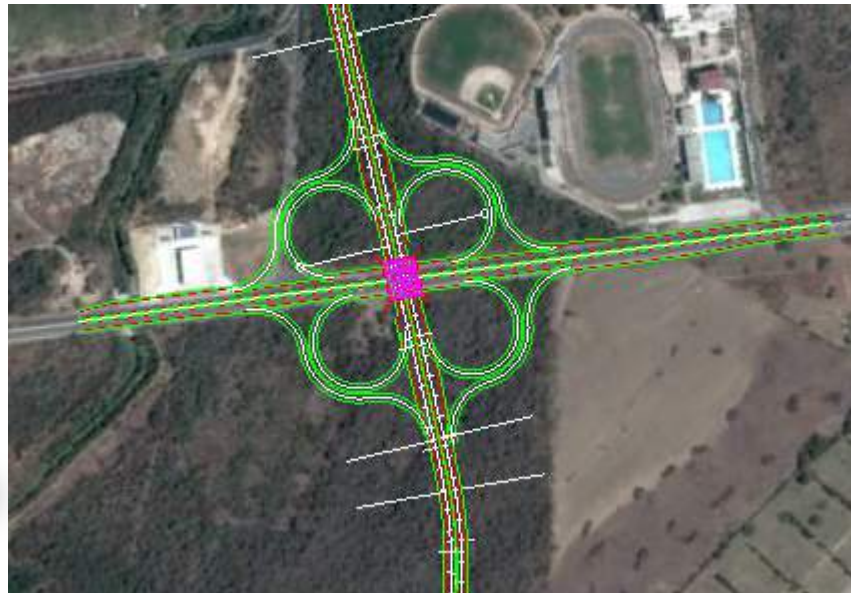
UF 6 INTERSECCIONES



CORDIALIDAD

JUAN MINA

VÍA AL MAR





VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



PROYECTO RUTA CARIBE

Contrato No. 008 de 2007

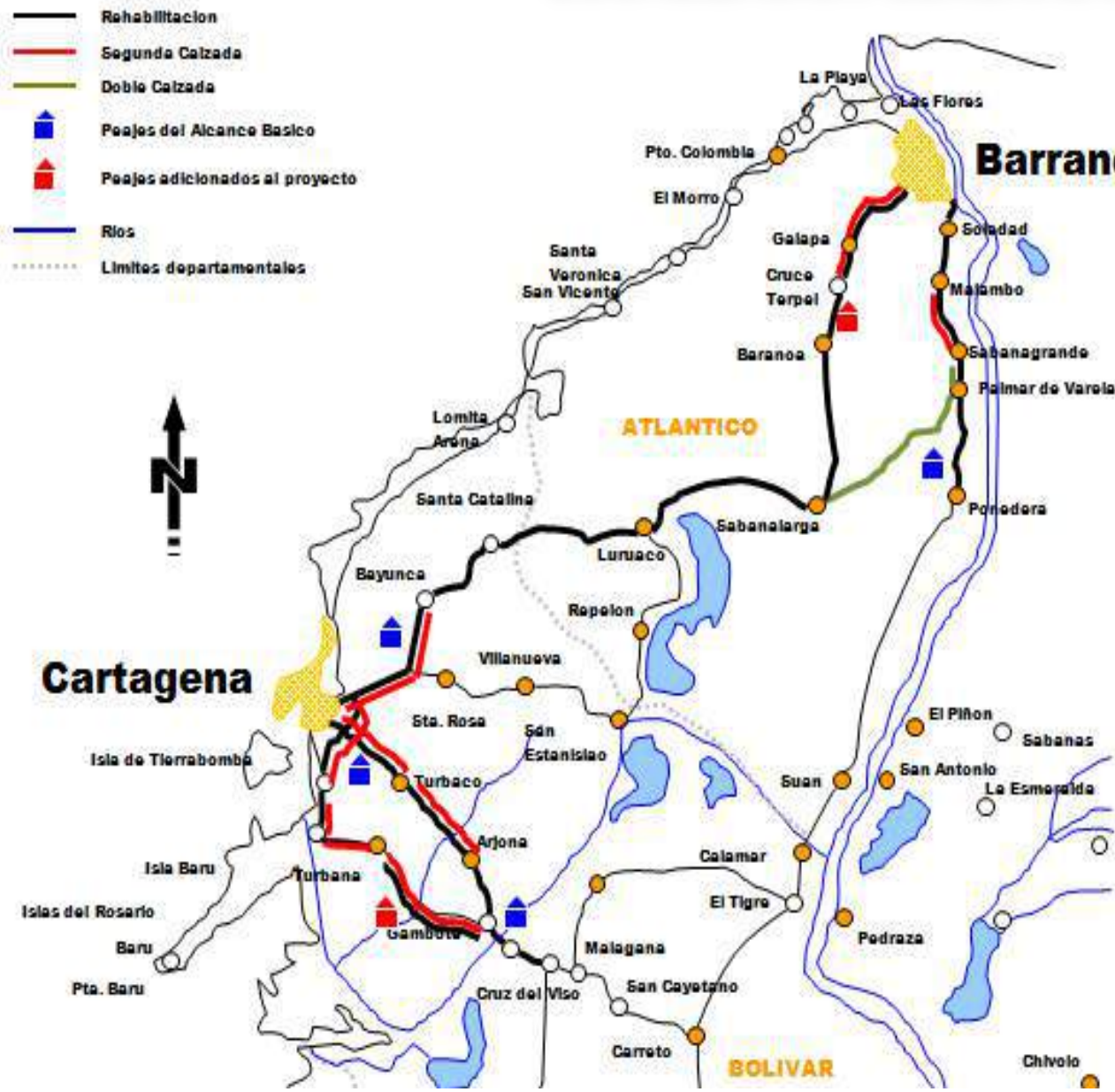
INFORMACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN

Proceso Licitación Pública	INCO - SEA - L 008 de 2006
Número del contrato	008 de 2007
Objeto	Estudios y Diseños definitivos, gestión predial, gestión social, gestión ambiental, financiación, construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento del proyecto de Concesión Vial Ruta Caribe
Nombre Contratista	AUTOPISTAS DEL SOL S. A.
Valor Inicial	245.571.802.220 (pesos constantes de 2005)
Fecha del contrato	22 de Agosto de 2007
Plazo contractual	21 años
Fecha de inicio etapa de Preconstrucción	22 de febrero de 2008
Fecha de inicio de etapa de construcción	23 de febrero de 2009

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Número del contrato	SEA-069 de 2012
Objeto	Interventoría integral que incluye pero no se limita a la interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, medioambiental y socio-predial, al contrato de concesión 008/2007 Ruta Caribe
Nombre Contratista	CONSORCIO ÉPSILON VIAL
Valor Inicial	9.789.874.280 (pesos constantes de diciembre de 2011)
Fecha del contrato	20 de Abril de 2012
Plazo contractual	60 meses
Fecha de inicio	15 de Junio de 2012

LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO



AVANCE GENERAL DEL PROYECTO

AVANCE GENERAL DEL PROYECTO		PORCENTAJE AVANCE	
OBRAS CONTRACTUALES		jul-15	ago-15
Básico		98.46%	98.46%
Adicional 1		95.36%	95.36%
Adicional 2		73.54%	77.67%
General		88.65%	90.24%

AVANCE GENERAL DEL PROYECTO

AVANCE GENERAL DEL PROYECTO

OBRAS CONTRACTUALES	PORCENTAJE AVANCE	
	jul-15	ago-15
Básico	98.46%	98.46%
Adicional 1	95.36%	95.36%
Adicional 2	73.54%	77.67%
General	88.65%	90.24%

ADICIONES - (Millones \$ Mayo de 2011)		
Valor Inicial	Valor Adiciones	Valor Total
314.175,6	737.172,5	1.051.348,1
PRÓRROGAS - (Años)		
Tiempo Inicial	Tiempo Adicionado	Tiempo Actual
21,0	0,0	21,0

ALCANCES EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

TRAYECTO 3: Construcción segunda calzada, rehabilitación y mantenimiento calzada existente Palmar de Varela (PR54+000) - Malambo (PR70+000).

Longitud aproximada: 16.0 kilómetros. Palmar de Varela (PR 54+00) – Malambo (PR 70+000).

Departamento: Atlántico.

Nomenclatura vial: RUTA 25 TRAMO 06.

TRAYECTO 4: Construcción de la doble calzada Sabanalarga – Palmar de Varela.

Longitud aproximada: 26.0 kilómetros. Sabanalarga (PR 80), Ruta 9006 – Palmar de Varela (PR 54+00), Ruta 25 Tramo 06

Departamento: Atlántico.

Construcción vía nueva por donde actualmente hay un camino veredal.

TRAYECTO 5: Rehabilitación y mantenimiento del tramo existente, Bayunca – Sabanalarga Bayunca (PR16+000) – Sabanalarga (PR 80+000)

Longitud aproximada: 64.0 kilómetros. Bayunca (PR 16) – Sabanalarga (PR 80+00).

Departamento: Bolívar: 24 kilómetros.

Atlántico: 40 kilómetros.

Nomenclatura vial: RUTA 90 TRAMO 06

ALCANCES EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

TRAYECTO 7: Rehabilitación y mantenimiento del tramo existente Malambo (PR 68+000) – Barranquilla (PR 80+753).

Longitud aproximada: 14.0 kilómetros. Malambo (PR 68 + 000) – Barranquilla (PR 80 + 753). Vía en doble calzada.

Departamento: Atlántico.

Nomenclatura vial: RUTA 25 TRAMO 06

Adicional 1

TRAYECTO 8: Construcción segunda calzada y mantenimiento del tramo Barranquilla (PR 117+103) – Cruce vía Caracolí.

Longitud: 15.0 kilómetros.

Departamento: Atlántico.

Nomenclatura vial: RUTA 90 TRAMO 06

TRAYECTO 9: Rehabilitación y mantenimiento del tramo Barranquilla (PR 117+102) – Sabanalarga (PR 80+000).

Longitud: 42.0 kilómetros.

Departamento: Atlántico.

Nomenclatura vial: RUTA 90 TRAMO 06



ALCANCES EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

OBRAS ADICIONALES: Estudios, diseño, construcción y operación de la intersección a desnivel SAO (PR 79+900) Ruta 25-06.

Departamento: Atlántico.

Nomenclatura vial: RUTA 25 TRAMO 06

OBRAS ADICIONALES: Rehabilitación y mantenimiento de las orejas del puente Simón Bolívar Calle 30 Ruta 25-06.

Departamento: Atlántico.

Nomenclatura vial: RUTA 25 TRAMO 06



OBRAS ADICIONALES EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO

ÍTEM3: Construcción doble calzada y mantenimiento del tramo variante Palmar de Varela – Sabanagrande (incluye retornos por 1.2 Km).

Longitud: 10.02kilómetros.

Departamento: Atlántico.

ÍTEM 6: Intersección a nivel calzada Palmar – Sabanalarga y variante Palmar - Sabanagrande.

Departamento: Atlántico.

ÍTEM 7: Intersección a nivel variante Palmar – Sabanagrande y carretera Oriental en Sabanagrande.

Departamento: Atlántico.

ÍTEM 9: Intersección a nivel variante Palmar – Sabanagrande y camino a Tamarindo en Sabanagrande.

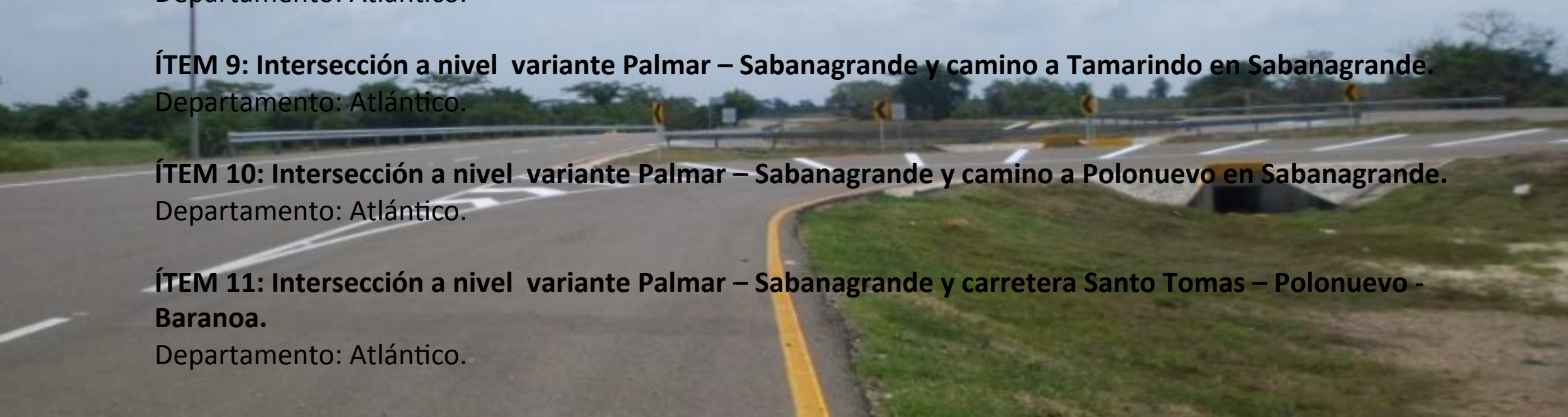
Departamento: Atlántico.

ÍTEM 10: Intersección a nivel variante Palmar – Sabanagrande y camino a Polonuevo en Sabanagrande.

Departamento: Atlántico.

ÍTEM 11: Intersección a nivel variante Palmar – Sabanagrande y carretera Santo Tomas – Polonuevo - Baranoa.

Departamento: Atlántico.





VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Agencia Nacional de
Infraestructura



PROYECTO MONTES DE MARÍA

Contrato No. 007 de 2015

INFORMACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN

Número del contrato	Contrato No. 007 de Julio 3 de 2015
Objeto	Contrato de Concesión bajo el esquema de APP, para que el Concesionario realice a su cuenta y riesgo la elaboración de los estudios y los diseños definitivos, la financiación, el trámite y obtención de las Licencias Ambientales y demás permisos necesarios, la gestión y adquisición de los Predios, la gestión social, la construcción de la variante de Carmen de Bolívar, el mejoramiento de la vía existente Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso en 195 km y la operación y el mantenimiento de todo el Corredor Vial, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 de la Minuta del Contrato
Nombre Contratista	SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARÍA, SAS SACYR CONCESIONES COLOMBIA S.A.S. - Española
Valor Inicial	\$ 1.240.827.996.256 (Pesos colombianos)
Fecha de Inicio	Julio 19 de 2015
Fecha de Terminación Estimada	Agosto 19 de 2040
Plazo contractual	25 a 29 años
Duración etapa de Preconstrucción	12 meses
Duración etapa de construcción	36 meses
Duración etapa operación y mantenimiento	21 a 25 años

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Número del contrato	413-2015 , 18 de agosto de 2015
Objeto	ES LA EJECUCIÓN DE LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO UN ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PÚBLICA QUE SE DERIVE DEL PROCESO LICITATORIO VJ-VE-IP-LP-016-2013 CORRESPONDIENTE AL PROYECTO DENOMINADO PUERTA DE HIERRO - PALMAR DE VARELA Y CARRETO - CRUZ DEL VISO
Nombre Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA INTER 4G INFRAESTRUCTURA INTEGRAL S.A.S. TEC CUATRO S.A. SALGADO, MELENDEZ Y ASOCIADOS INGENIEROS - Colombiana
Valor Inicial	\$ 22,418,257,440 (Pesos Colombianos)
Fecha de Inicio	20 de agosto de 2015
Fecha de Terminación Estimada	19 de agosto de 2022
Plazo contractual	7 años (84 Meses)

ALCANCE DEL PROYECTO

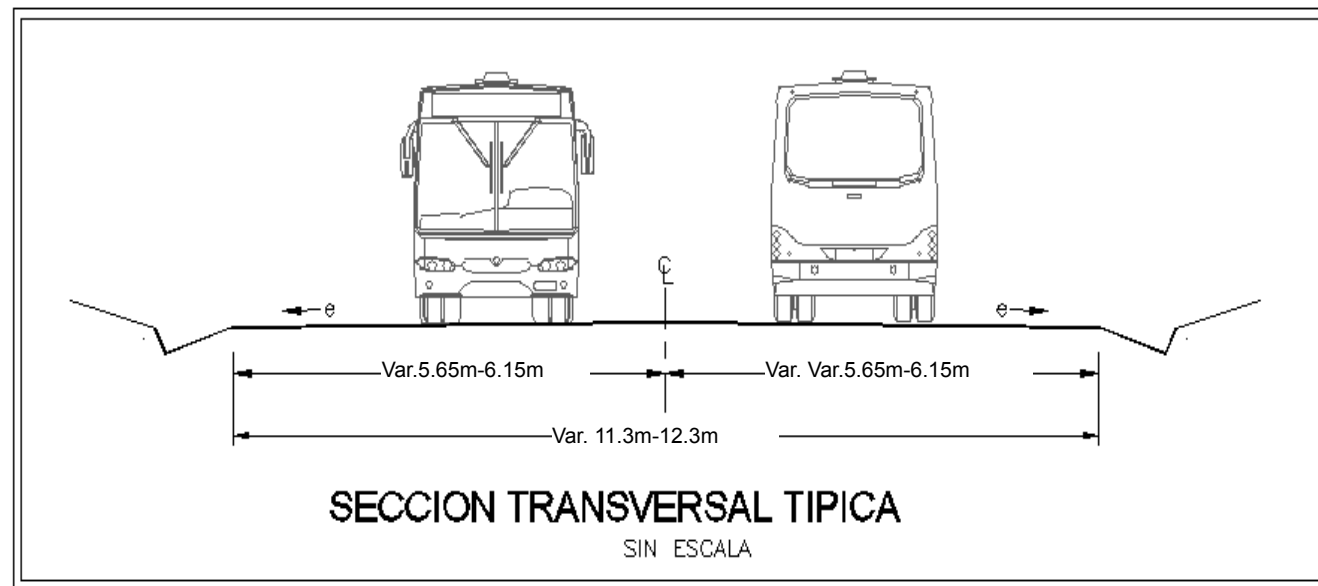
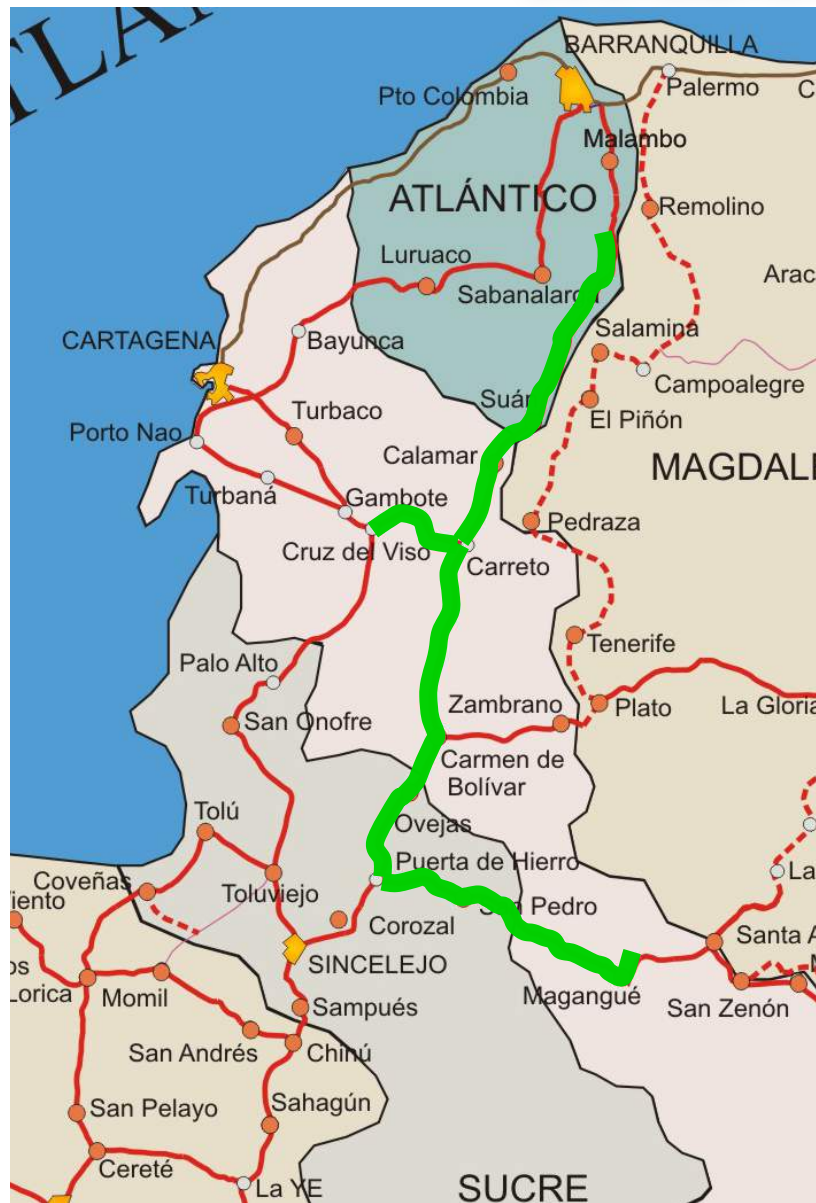
La vía se divide en dos tramos:

- El tramo 1 (Puerta de Hierro- Palmar de Varela) de 170 kilómetros donde Sacyr realizará la mejora, operación y mantenimiento de este tramo y la construcción de la intersección en Puerta de Hierro y la variante Carmen de Bolívar que potenciará la conexión terrestre entre el interior y las poblaciones portuarias del Caribe.
- El tramo 2 entre Carreto y Cruz del Viso de 25 kilómetros también incluye la mejora, operación y mantenimiento de la vía y la construcción de la intersección de Carreto que conectará el tramo 1 y el 2. Este tramo permitirá una mayor conexión del Occidente del país con la costa Atlántica.

El proyecto también incluye la construcción de la intersección en Puerta del Hierro, y la de Cruz del Viso, así como la operación y mantenimiento de los puentes nuevos y de los ya existentes.

UNIDADES FUNCIONALES				
Unidad Funcional	Subsector	Longitud (Km)	Obras Importantes	Observaciones
UF1	Puerta de Hierro – Carmen de Bolívar	41,09	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Estas intersecciones son la mínimas a desarrollar: - Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos - Interconexión a nivel Puerta de Hierro - Interconexión a nivel inicio variante Carmen de Bolivar - Interconexión a nivel final variante Carmen de Bolivar - Interconexión a desnivel Cruce entre la variante de Carmen de Bolívar con la Ruta 8001 (Proyecto Ruta del Sol Sector 3)
	Variante Carmen de Bolívar	6,37	Construcción, operación y mantenimiento de nueva calzada	
UF2	Carmen de Bolívar – Carreto	41,94	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos
	Carreto – Cruz del Viso	25,08	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos
UF3	Carreto – Calamar	30,46	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos Interconexión a nivel en Carreto
	Calamar - Palmar de Varela	57,62	Mejoramiento, Operación y Mantenimiento calzada existente	Dimensiones según Ley 105 de 1993; Incluye pasos urbanos

LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO





VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



PROYECTO CARTAGENA - BARRANQUILLA

Contrato No. 503 de 1994

INFORMACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN

Número del contrato	Contrato No. 503 de 1994, 24 de agosto de 1994
Objeto	Realizar por el sistema de concesión 1-) estudios, diseños definitivos y obras para la rehabilitación de las calzadas existentes en el tramo de carretera Lomita Arena - Puerto Colombia - Barranquilla (cruce con la Circunvalar de Barranquilla), y el ramal empalme Ruta 90 (La Cordialidad), - Lomita Arena. 2-) el mantenimiento y operación del tramo de carretera Lomita Arena - Puerto Colombia - Barranquilla (cruce con la Cordialidad) hasta el termino de la concesión. 3-) el mantenimiento del ramal empalme Ruta 90 la cordialidad-lomita arena hasta la entrega por parte del instituto nacional de vías a la concesión, del tramo Cartagena - Lomita Arena. 4-) el mantenimiento y la operación del tramo de carretera Cartagena - Lomita Arena a partir de la entrega por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS a la concesión, hasta el termino de la concesión.
Nombre Contratista	CONSORCIO VIAL AL MAR EDGARDO NAVARRO VIVES CONSULTORES DEL DESARROLLO S.A.
Valor Inicial	\$10,685,954,557 Peso Colombiano
Fecha de Inicio	24 de agosto de 1994
Fecha de Terminación Estimada	19 de septiembre de 2019
Plazo contractual	24,8 Años (297 Meses y 18 día)
Duración etapa de Preconstrucción	2 Año (24 meses)
Duración etapa de construcción	6 Años (36 meses)
Duración etapa operación y	21 Años

ALCANCE DEL PROYECTO

Realizar por el sistema de concesión

- 1- estudios, diseños definitivos y obras para la rehabilitación de las calzadas existentes en el tramo de carretera Lomita Arena - Puerto Colombia - Barranquilla (cruce con la Circunvalar de Barranquilla), y el ramal empalme Ruta 90 (La Cordialidad), - Lomita Arena.
- 2- el mantenimiento y operación del tramo de carretera Lomita Arena - Puerto Colombia - Barranquilla (cruce con la Cordialidad) hasta el termino de la concesión.
- 3- el mantenimiento del ramal empalme Ruta 90 la cordialidad-lomita arena hasta la entrega por parte del instituto nacional de vías a la concesión, del tramo Cartagena - Lomita Arena.
- 4- el mantenimiento y la operación del tramo de carretera Cartagena - Lomita Arena a partir de la entrega por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS a la concesión, hasta el termino de la concesión.



ALCANCE DEL PROYECTO

La carretera concesionada Cartagena - Barranquilla Ruta 90 A, que comunica las capitales de los departamentos de Bolívar y Atlántico y que atraviesa los municipios de Cartagena, Santa Catalina, Tubará, Juan de Acosta, Piojo, Puerto Colombia y Barranquilla, tiene una longitud de 90 km aproximadamente, distribuidos así: Bolívar tramo Cartagena - Lomita Arena con una longitud de 40 km y Atlántico tramo Lomita Arena - Barranquilla con una longitud de 50 km.

Concesión Carretera Cartagena – Barranquilla Ruta 90A, va desde el km 7+500 (en cercanías a la ciudad de Cartagena) hasta el km 97+000 (entrada al municipio de Puerto Colombia).

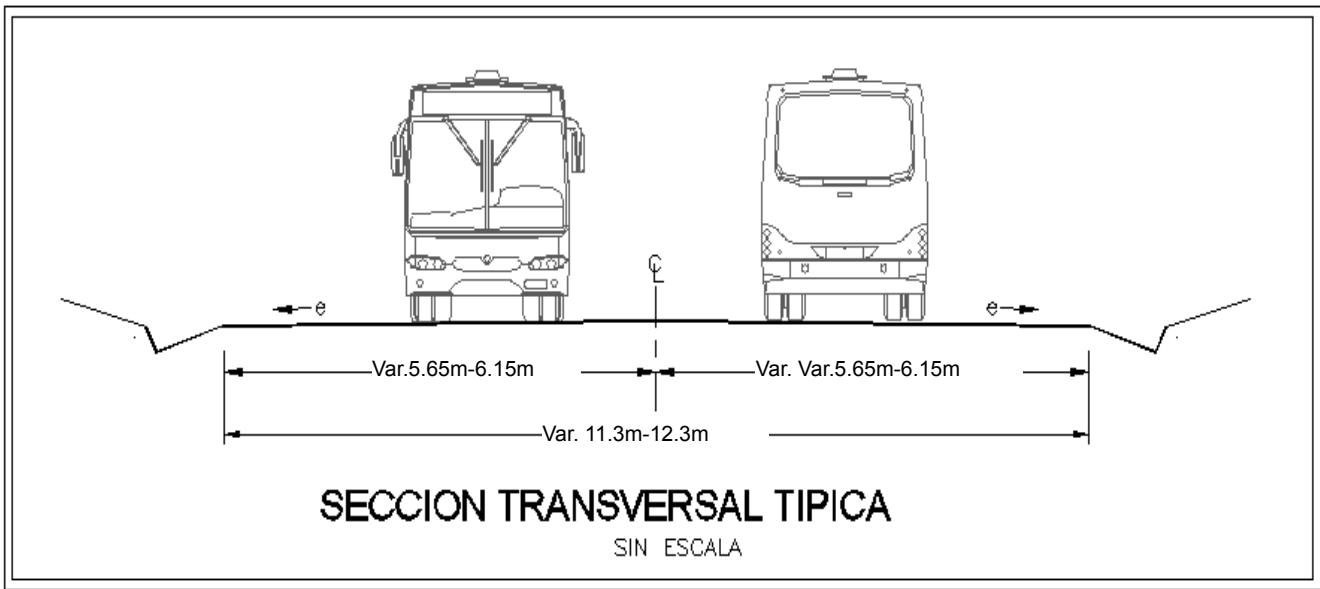
ADICIONES - (Millones \$ Mayo de 2011)		
Valor Inicial	Valor Adiciones	Valor Total
47.433,6	382.251,9	429.685,5
PRÓRROGAS - (Años)		
Tiempo Inicial	Tiempo Adicionado	Tiempo Actual
12,3	12,4	24,8



INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Número del contrato	SEA-70-2012, 20 de abril de 2012
Objeto	Interventoría integral del Contrato de Concesión, que incluye, pero no se limita a la Interventoría técnica, financiera, contable, jurídica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesión No. 503 de 1994 y demás documentos que lo modifiquen, adicionen o complementen para la Concesión Vial Cartagena - Barranquilla - Vía al Mar.
Nombre Contratista	CONSORCIO INSEVIAL
Valor Inicial	\$ 9,313,673,779 (Pesos Colombianos)
Fecha de Inicio	09 de julio de 2012
Fecha de Terminación Estimada	08 de julio de 2018
Plazo contractual	6 Años (72 Meses)

LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO





PROYECTO NUEVO PUENTE PUMAREJO

Contrato No. 642 de 2015

INFORMACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN

Número del contrato	642-2015
Objeto	CONSTRUCCION DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA SOLUCION INTEGRAL DEL PASO SOBRE EL RIO MAGDALENA EN BARRANQUILLA, EN LA CARRETERA BARRANQUILLA - SANTA MARTA, RUTA 9007 DEPARTAMENTOS ATLANTICO Y MAGDALENA
Alcance	Construir un puente sobre el rio Magdalena para ofrecer un Galibo de navegación de 45 metros y Ancho de Canal navegable de 300 metros
Nombre Contratista	CONSORCIO SES PUENTE MAGDALENA Conformado: Esgamo Ingenieros Constructores Sacyr Chile S.A. Sacyr Construcción Colombia
Valor Inicial	\$614,935,542,209 Peso Colombiano
Fecha del contrato	29 de abril de 2015
Plazo contractual	36 meses
Fecha de inicio etapa	19 de mayo de 2015

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Número del contrato	644 de 2015
Objeto	Interventoría para la Construcción de las obras de infraestructura vial para la Solución Integral del Paso sobre el rio Magdalena, en la carretera Barranquilla-Santa Marta, Ruta 9007, Departamento de Atlántico y Magdalena
Nombre Contratista	Consorcio Vial Pumarejo Conformado: MAB Ingeniería de Valor S.A. - Colombiana Triada Diseño, Gerencia y Construcción S.A. - Mexicana
Valor Inicial	\$ 34.571.658.400 Peso Colombiano
Fecha del contrato	29 de abril de 2015
Plazo contractual	36 meses
Fecha de inicio	19 de mayo de 2015

FASE 3 Estructuras

